



Autossa
syödään,
mutta siitä
ei puhuta.

SYÖDÄÄNKÖ TEILLÄKIN AUTOSSA?

Ruokapöydän paikka ei enää välttämättä ole keittiössä tai ruokasalissa, kirjoittaa Hanna Jensen.

HANNA JENSEN KUVA LEHTIKUVA

H arvalla suomalaisella perheellä on ruokasalia. Osa on luopunut ruokapöydästäkin. Pitkään oli kuitenkin tapana, että ruoka syötiin ruokapöydässä. Jos syötiin. Sodan jälkeen ei ollut itsestäänselvää, että ruokaa edes oli.

Enää pitkään aikaan Suomi ei ole syönyt töitten jälkeen viideltä. Ruoka ja syöminen on arkipäivää melkein kellon ympäri. Nyt syödään vähän koko ajan: napostellaan, snäkkäillään ja popsitaan. Haukataan jotain ennen tai jälkeen harrastusten. Pienelle automatkallekin otetaan eväät, ja leffassa sylistä tulee ruokapöytä. Syöme siellä, missä satumme olemaan. Sohvapöytä on myös ruokapöytä.

Ennen vanhaan opetettiin, ettei saa kävellä ja syödä yhtä aikaa. Seitsemänkymppiset kertovat, että kun nakkikioskit ilmestyivät katukuvaan joskus 1950-luvulla, ruoka kuului syödä lähes 20 sentin päässä nakkikioskista tai vasta kotona.

Nyt on toisin. Kaikkia se ei miellytä.

Vähän aikaa sitten vantaalainen lukija Ville

paheksui Helsingin Sanomien mielipidesivulla (26.3.) näin:

”Joillakin julkisissa kulkuneuvoissa matkustavilla ihmisillä on huonoja käytöstapoja. Junassa istutaan usein aamupala kädessä kuin olohuoneessa. Syödään jogurttia, haisevia ruokia tai kuoritaan mandariineja. Aamupalan syöminen junassa ei ole hyvien tapojen mukaista. Jos ei ehdi syödä aamupalaa kotona, sen voi tehdä asemalla ennen junaan menoa. Tai sitten pitää nousta aikaisemmin sängystä ja syödä aamupala kotona.”

Ville ei mainitse sitä, että autostakin on tullut keittiön pöydän jatke tai jopa korvike. Siitä ei vain puhuta.

Jos lähes satatuhatta lasta harrastaa jalkapalloa ja yli 70 000 jääkiekkoa, on aika selvää, että suomalainen arki-illallinen nautitaan usein tien päällä. Autot ovat arki-iltoina suorastaan pieniä ja käteviä liikkuvia ravintoloita.

Lehdissä ei kuitenkaan näy takapenkin sisustusjuttuja eikä katalogeissa törmää autotarjottimiin. Missä ovat autojen mikroaaltounit tai

ruokakomerot? Teenkeitin ja oveen asennettu ketsuppitynnyri?

Edes McDonald'silla ei ole tutkittu, kuinka paljon suomalaiset perheet autossa illallistavat. Helsingin Sanomat sentään julkaisi muutama vuosi sitten jutun amerikkalaisesta perheestä, joka söi aamiaisensa autossa. Perheen äiti söi muroja erikoispakkauksesta, ja jutussa taidettiin kertoa, kuinka tärkeää on suunnitella muropakkaukset niin, että kuski voi kaivaa muroja yhdellä kädellä. Iloisille lapsille oli katettu aamiainen lentokoneista tutuille tarjottimille. Mukille oli tarjottimessa tietysti oma paikkansa, ja nykyään niissä on myös kolo ketsuppipusseille ja ranskalaisille perunoille.

Vantaalaisen Villen on sopeuduttava siihen, että nykyään syödään autossa, ostetaan ruokaa ravintolan seinässä olevasta luukusta ja jonotetaan katuruokafestivaaleilla street foodia. Fish tacoa varten ei tarvita pöytää. Riittää, että istahtaa katukivetykselle ja nauttii saaliinsa saman tien. Muutos on helpompi kestää, kun sen hyväksyy. ■